



RMV

FRANKFURT

RMV Frankfurt Styleguide Haltestellen- beschilderung

Impressum

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main GmbH
Stiftstraße 9–17
60313 Frankfurt am Main

Stand: Juli 2020

Paddel 7-zeilig mit Steig Straßenbahn und Bus

Inhalte, Aufbau & Ausrichtung

Verwendung: Nur bei Steigen die von Straßenbahnen angefahren werden

Position: rechts, schließt mit Bühne für Steigbezeichnung ab

Größe: An RMV-Frankfurt-Logo ausgerichtet

Farbe: RAL 9003 Signalweiß

Steigbezeichnung

Verwendung: Die Steige werden mit Buchstaben A bis Z beschriftet. Alternativ ist bei reinen Straßenbahnsteigen auch die Angabe „Gleis“ zulässig, in dem Fall werden Zahlen verwendet.

Position: rechts oben

Farbe: RAL 9003 Signalweiß

Haltestellen-Name:

Position: Linksbündig

Schriftart: Helvetica Neue LT, Bold Condensed

Schriftgröße: Standardmäßig 195 pt, bei Bedarf kann auf bis zu 160 pt reduziert werden.

Farbe: RAL 5002 Ultramarinblau

Der Haltestellenname wird wenn möglich einzellig in die untere Zeile gesetzt. Bei Bedarf kann die erste Zeile neben der Steigbezeichnung mitgenutzt werden. Abkürzungen sind bei Platzmangel möglich. Priorisiert wird erste Zeile vor Abkürzung vor kleinerer Schrift vor dritter Zeile.

Verkehrsmittelpiktogramme:

Position: Linksbündig, schließt mit Absatzlinien ab

Liniennummer:

Position: Linksbündig

Schriftart: Helvetica Neue LT, Bold Condensed

Schriftgröße: 195 pt, Abweichungen in Sonderfällen (Linien anderer LNOen) möglich. Hierarchie lautet Tram > Bus > N-Nachtbus > n-Nachtbus > SEV.

Sortierung erfolgt nach Nummer. Mögliche Präfixe sind M, N, n, X und E.

Farbe: RAL 5002 Ultramarinblau

Liniennummern von Buslinien (außer Nachtbus) werden, unabhängig von Präfixen, nach unten hin aufsteigend sortiert.

Mittige Ausrichtung Piktogramm und Text

SEV-Hinweis:

An Abfahrtspositionen von SEV-Bussen im Falle von Störungen. Siehe S. 5.

Schriftgröße: 80 pt

Abstand zum Rand: 21,5 mm

Schriftgröße: 205 pt, Mittig unter „Steig“ ausgerichtet

Bühne Steigbezeichnung

Position: Oben rechts am Rand ausgerichtet

Farbe: RAL 5002 Ultramarinblau

Größe: 116,2 mm x 123,4 mm

100 mm, einheitlich über alle Linien-Zeilen

Zielangabe

Position: vertikal mittig zwischen zwei Absatzlinien ausgerichtet, Text linksbündig

Schriftgröße: Standardmäßig 120 pt, bei Bedarf kann auf bis zu 100 pt reduziert werden.

Farbe: RAL 5002 Ultramarinblau

Zwischenzielangabe

Schriftart: Helvetica Neue LT, Condensed Oblique

Schriftgröße: Standardmäßig 120 pt, bei Bedarf kann auf bis zu 100 pt reduziert werden.

Farbe: RAL 5002 Ultramarinblau

Absatzlinie

Unterteilt Linienlistung

Stärke: 2 pt

Position: 20 mm vom linken sowie rechten Rand

Schienenersatzverkehr

Bei Störung Richtung <<Angabe>>

Zu verwendende Produktsymbole:



Inhalte, Aufbau & Ausrichtung



Zu verwendende Produktsymbole:



Produktpiktogramme



Piktogramm Straßenbahn
Verwendung: Vor Liniennummern der Straßenbahn
Position: Links der Nummer, Linksbündig, ausgerichtet am Beginn der Absatzlinien.
Farbe: RAL 2009 Verkehrsorange

Größe auf Haltestellenschild:
 30,3 mm x 30,3 mm



Piktogramm Bus
Verwendung: Vor Liniennummern von Buslinien
Position: Links der Nummer, Linksbündig, ausgerichtet am Beginn der Absatzlinien.
Farbe: RAL 4006 Verkehrspurpur

Größe auf Haltestellenschild:
 30,3 mm x 30,3 mm



Piktogramm SEV
Verwendung: An Haltestellen mit SEV-Halt
Position: Links der Nummer, Linksbündig, ausgerichtet am Beginn der Absatzlinien.
Farbe: RAL 4006 Verkehrspurpur

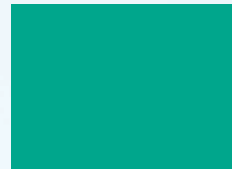
Größe auf Haltestellenschild:
 30,3 mm x 30,3 mm



Piktogramm Nachtbus
Verwendung: Das Nachtbus-Piktogramm findet **KEINE VERWENDUNG** mehr, da der Nachtbus als eigenständiges Produkt (außerhalb der RMV-Nachtbusse) nicht mehr existiert. Statt dessen wird das normale Bus-Piktogramm verwendet.

Größe auf Haltestellenschild:
 30,3 mm x 30,3 mm

Farbskala



RMV-Grün
 RAL 6033 Minttürkis
 C = 30%
 M = 0%
 Y = 22%
 K = 5%
 Headerbalken, Absatzlinien



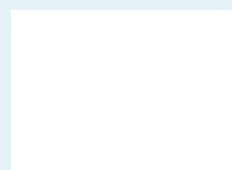
RMV-Blau
 RAL 5002 Ultramarinblau
 C = 100%
 M = 85%
 Y = 0%
 K = 35%
 Haltestellenname, Liniennummer, Ziel, Bühne Steigbezeichnung, RMV-Logo



Bus-Purpur
 RAL 4006 Verkehrspurpur
 C = 40%
 M = 100%
 Y = 0%
 K = 0%
 Bus-Piktogramm, SEV



Straßenbahn-Orange
 RAL 2009 Verkehrsorange
 C = 0%
 M = 60%
 Y = 100%
 K = 0%
 Straßenbahn-Piktogramm



RMV-Weiß
 RAL 9003 Signalweiß
 C = 0%
 M = 0%
 Y = 0%
 K = 0%
 Hintergrund, VGF-Logo, Steigbezeichnung



U-Bahn Blau
 RAL 5017 Verkehrsblau
 C = 100%
 M = 50%
 Y = 0%
 K = 5%
 U-Bahn Logo bei SEV-Hinweisen

Typografie

Auf Haltestellenschildern findet ausschließlich **Helvetica Neue LT Std** Verwendung.

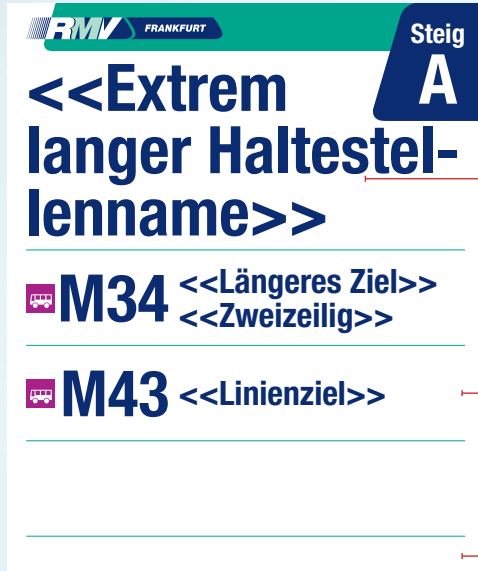
Haltestellenname, Ziele und Linien werden **Bold Condensed** gesetzt, Zwischenziele in *Condensed Oblique*.

Name, Liniennummern und Ziel sind immer in RMV-Blau zu setzen. Piktogramme in der jeweiligen Produktfarbe.

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890



Umgang mit langen Namen



Haltestellenname
Im Beispiel weiterhin in normaler Größe (189 pt), aber dreizeilig

Linienziel
Im Beispiel abweichend in 100 pt.

Endzeile
Bei dreizeiliger Ausführung des Haltestellennamens rücken die Linienfelder nach oben.

Dreizeiliger Haltestellenname

Im Falle eines besonders langen Haltestellennamens entfällt die erste Zeile der Linienauflistung zugunsten einer dritten Namenszeile. Der Abstand zwischen Name und erstem Linieneintrag bleibt gleich. Die Linienliste verschiebt sich nach oben.

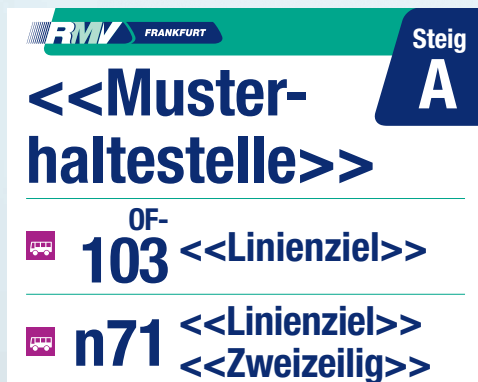


Haltestellenname
Im Beispiel auf 160 pt verkleinert

Verkleinerte Darstellung Haltestellenname

Haltestellennamen können aus Platzgründen in geringerer Schriftgröße, jedoch min. 160 pt, gesetzt werden. Zwischen kleinerer Schrift und dritter Namenszeile ist im Bedarfsfall abzuwägen. Grundsätzlich sind sinnvolle Abkürzungen („Str.“, „Pl.“) kleinerer Schrift immer vorzuziehen.

Umgang mit Drittlinien



Liniennummer
Der Zusatz „OF“ wird in Schriftgröße 90 pt gesetzt.

Linienziel
Nachtbusse die nicht Teil des schienennahen Nachtverkehrs sind erhalten weiterhin das kleine „n“.

Liniennummern von nicht-Frankfurter Linien

Vorgestellte Ortskürzel werden in Schriftgröße 90 pt mit Bindestrich und oberhalb der Nummer gesetzt. Bei regionalen Nachtbuslinien wird das „n“ der Liniennummer zur Abgrenzung von den schienennahen Nachtbussen in Frankfurt weiterhin klein geschrieben. Anstelle des bisherigen Nachtbus-Piktogramms tritt das gewöhnliche Bus-Piktogramm.

Umgang mit Schienenersatzverkehr



SEV-Piktogramm
wird analog zu anderen Produktsymbolen verwendet.

Hinweis auf ersetztes Verkehrsmittel
Schriftart: Helvetica Neue LT, Condensed Oblique
U-Bahn/Tram Piktogramm. Ausrichtung erfolgt basierend auf dem „U“.
Schriftgröße: 75 pt
Farbe: RAL 5002 Ultramarinblau

Richtungsangabe
analog zu gewöhnlichen Zielangaben. Dient lediglich der groben Orientierung, daher Hinweis „Richtung“.

SEV-Beschilderung

An Haltestellen mit festen SEV-Haltestellen wird auf den Schienenersatzverkehr auch auf dem Haltestellenschild hingewiesen. Abweichend von anderen Linien wird beim SEV idarauf hingewiesen, dass dieser nur im Falle einer Störung verkehrt. Durch Verwendung eines Produktpiktogramms wird in der zweiten Zeile auf das jeweils zu ersetzende Verkehrsmittel hingewiesen.